



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΛΗΝΗΣ
 Δ/ΝΣΗ ΚΑΘ/ΤΑΣ-ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
 ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Παλλήνη 12/05/2021

Αρ.Πρωτ: 15210

ΠΡΟΣ: Τμήμα Λογιστηρίου

Θέμα: Υποβολή αιτήματος για διενέργεια προμήθειας καυσίμων για επτά (7) μήνες

Με την 18/2021 μελέτη της Δ/νσης Καθ/τας - Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής του Δήμου Παλλήνης, προβλέπεται η προμήθεια καυσίμων που αφορά πετρέλαιο κίνησης & βενζίνη αμόλυβδη για όλα τα οχήματα και μηχανήματα έργου, θέρμανσης για τις κτιριακές εγκαταστάσεις του Δήμου, με σφραγισμένες προσφορές, με τμηματική προμήθεια σε πετρέλαιο θέρμανσης και κίνησης και βενζίνη αμόλυβδη, σύμφωνα με τις ανάγκες των εγκαταστάσεων και των μετακινήσεων των οχημάτων για διάρκεια επτά (7) μηνών.

Συγκεκριμένα περιλαμβάνει:

α) την προμήθεια επί πρατηρίου από τις αντλίες του προμηθευτή πετρελαίου κίνησης και αμόλυβδης βενζίνης για την κίνηση όλων των οχημάτων (απορριμματοφόρων, μηχανημάτων έργου, επιβατικών, μοτοποδηλάτων) του Δήμου Παλλήνης, καθώς και πετρελαίου θέρμανσης με παράδοση στις δεξαμενές των καταστημάτων του Δήμου.

Ειδικότερα, η προμήθεια της εν λόγω μελέτης υποδιαιρείται στα κάτωθι τμήματα:

A/A ΤΜΗΜΑΤΩΝ	ΕΙΔΗ
ΤΜΗΜΑ 1	Πετρέλαιο κίνησης για τον Δήμο Παλλήνης
ΤΜΗΜΑ 2	Πετρέλαιο θέρμανσης για τον Δήμο Παλλήνης
ΤΜΗΜΑ 3	Αμόλυβδη βενζίνη για τον Δήμο Παλλήνης

Η ανάθεση της ανωτέρω προμήθειας θα γίνει με τις διατυπώσεις του άρθρου 32, παρ.2 (γ) του Ν.4412/16, καθώς η προσφυγή στην εν λόγω διαδικασία κρίνεται επιβεβλημένη αφενός λόγω του άγονου αποτελέσματος του ήδη διενεργηθέντος ανοικτού διαγωνισμού και του χρονικού διαστήματος που απαιτείται για την τελεσφόρηση του νέου μειοδοτικού διαγωνισμού υγρών καυσίμων και αφετέρου λόγω της ανάγκης για απρόσκοπτη κίνηση και λειτουργία των οχημάτων και δη των απορριμματοφόρων του Δήμου προς διασφάλιση της δημόσιας υγείας και των μηχανημάτων έργου για την αποκατάσταση τυχόν ζημιών, των εγκαταστάσεων του Δήμου.

Οι συμμετέχοντες στην διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση του άρθρου 32, παρ.2(γ) του Ν.4412/16 υποβάλλουν προσφορά για ένα ή περισσότερα τμήματα του προϋπολογισμού και για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας εκάστου τμήματος.

Προσφορές που δεν καλύπτουν όλη την ποσότητα εκάστου τμήματος θεωρούνται απαράδεκτες και απορρίπτονται.

Ο Δήμος Παλλήνης διατηρεί το δικαίωμα να εκτελέσει την προμήθεια εξ' ολοκλήρου από έναν προμηθευτή ή από διάφορους προμηθευτές ανά τμήμα.

Καθώς οι παραγγελίες θα γίνονται ανάλογα με τις εκάστοτε λειτουργικές ανάγκες του Δήμου Παλλήνης και συνακόλουθα καθώς ο νέος διαγωνισμός υγρών καυσίμων που πρόκειται να διενεργηθεί δύναται να τελεσφορήσει και να συμβασιοποιηθεί σε χρονικό διάστημα μικρότερο των επτά (7) μηνών που ισοδυναμεί με την διάρκεια της παρούσας διαδικασίας, είναι πολύ πιθανό να μη χρειαστεί να παραδοθεί στο σύνολό της η εκτιμωμένη ποσότητα της παρούσας μελέτης.

Επιπροσθέτως, καθώς στην παρούσα φάση έχει προγραμματιστεί η σύνδεση μέρους των εγκαταστάσεων με το δίκτυο φυσικού αερίου, η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να μην εξαντλήσει το σύνολο των ποσοτήτων με αντίστοιχη τροποποίηση της αρχικής σύμβασης και μείωση του συμβατικού ποσού χωρίς κάποια απαίτηση από τον ανάδοχο. Συνεπώς, μέρος της σύμβασης δύναται να διακοπεί αζημίως εφόσον κάποιες εγκαταστάσεις συνδεθούν με το δίκτυο του φυσικού αερίου.

Σε περίπτωση μη προμήθειας του συνόλου των αναγραφόμενων στη παρούσα μελέτη ποσοτήτων - για κάθε τμήμα - ως τη λήξη της σύμβασης, ο προμηθευτής δεν δικαιούται να αξιώσει αποζημίωση για αυτό από τον Δήμο Παλλήνης

ΟΙ ΚΩΔΙΚΟΙ CPV ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ:

ΕΙΔΟΣ	CPV
Πετρέλαιο κίνησης	09134100-8
Βενζίνη αμόλυβδη	09132100-4
Πετρέλαιο θέρμανσης	09135100-5

Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι διατάξεις του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α 147/08.08.2016).

Η συνολική δαπάνη της προμήθειας υγρών καυσίμων εκτιμάται στο ποσό των **260.551,83€**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και ρήτρας αναθεώρησης και θα βαρύνει ανάλογους Κ.Α. του προϋπολογισμού των οικονομικών ετών 2021 & 2022, ως κατωτέρω:

(Α) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΑΛΛΗΝΗΣ

Οι τιμές μονάδος ελήφθησαν από το 9-4-2021 εβδομαδιαίο δελτίο επισκόπησης τιμών καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.

Οι ποσότητες των καυσίμων προέκυψαν βάσει απολογιστικών εγγράφων καταναλώσεων. Σε αυτές έγιναν και προβλέψεις για οχήματα που θα ενσωματωθούν στο στόλο αυτό το διάστημα.

Για το Δήμο οι ποσότητες προέκυψαν βάσει απολογιστικών στοιχείων του 2020.

Κ.Α.	ΤΙΤΛΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΕΤΟΥΣ 2021	ΔΑΠΑΝΗ ΕΤΟΥΣ 2022	ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΩΝ	ΡΗΤΡΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ
10.6641.0001	προμήθεια καυσίμων για κίνηση μεταφορικών μέσων	4.285,71 €	714,29 €	5.000,00 €	500,00 €	5.500,00 €

21REQ008589276 2021-05-12

10.6643.0001	προμήθεια καυσίμων για θέρμανση και φωτισμό	9.642,24 €	1.607,04 €	11.249,28 €	1.124,93 €	12.374,21 €
15.6641.0001	προμήθεια καυσίμων για κίνηση μεταφορικών μέσων	2.677,16 €	1.322,84 €	4.000,00 €	400,00 €	4.400,00 €
20.6641.0001	προμήθεια καυσίμων για κίνηση μεταφορικών μέσων	159.000,00 €	26.500,00 €	185.500,00 €	18.550,00 €	204.050,00 €
25.6641.0001	προμήθεια καυσίμων για κίνηση μεταφορικών μέσων	10.285,71 €	1.714,29 €	12.000,00 €	1.200,00 €	13.200,00 €
25.6644.0002	προμήθεια καυσίμων για λοιπές ανάγκες	1.574,80 €	425,20 €	2.000,00 €	200,00 €	2.200,00 €
30.6641.0001	προμήθεια καυσίμων για κίνηση μεταφορικών μέσων	8.670,87 €	1.445,15 €	10.116,02 €	1.011,60 €	11.127,62 €
35.6641.0001	προμήθεια καυσίμων για κίνηση μεταφορικών μέσων	2.699,21 €	1.300,79 €	4.000,00 €	400,00 €	4.400,00 €
35.6644.0001	προμήθεια καυσίμων για λοιπές ανάγκες	1.714,29 €	285,71 €	2.000,00 €	200,00 €	2.200,00 €
40.6641.0001	προμήθεια καυσίμων για κίνηση μεταφορικών μέσων	442,52 €	557,48 €	1.000,00 €	100,00 €	1.100,00 €
		200.992,51 €	35.872,79 €	236.865,30 €	23.686,53 €	260.551,83 €

(CPV: 09134100-8)

A.A	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΛΙΤΡΑ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α	ΔΑΠΑΝΗ
1.	Πετρέλαιο κίνησης	λίτρα	153.600	1,044€	160.358,40€
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1					160.358,40€
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1 ΜΕ ΦΠΑ 24%					198.844,42€
ΡΗΤΡΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1 ΜΕ ΦΠΑ 24%					19.884,44€
ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1 ΜΕ ΡΗΤΡΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΦΠΑ 24%					218.728,86€

(ΤΜΗΜΑ 2) ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΛΗΝΗΣ

(CPV: 09135100-5)

A.A	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΛΙΤΡΑ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α	ΔΑΠΑΝΗ
2.	Πετρέλαιο θέρμανσης	λίτρα	12.000	0,756€	9.072,00 €
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2					9.072,00 €
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2 ΜΕ ΦΠΑ 24%					11.249,28 €
ΡΗΤΡΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2 ΜΕ ΦΠΑ 24%					1.124,93 €
ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2 ΜΕ ΡΗΤΡΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΦΠΑ 24%					12.374,21€

(ΤΜΗΜΑ 3) ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΜΟΛΥΒΔΗΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΛΗΝΗΣ

(CPV: 09132100-4)

A.A	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΛΙΤΡΑ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α	ΔΑΠΑΝΗ
3.	Αμόλυβδη βενζίνη	λίτρα	17.000	1,270€	21.590,00€
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 3					21.590,00€
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 3 ΜΕ ΦΠΑ 24%					26.771,60€
ΡΗΤΡΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 3 ΜΕ ΦΠΑ 24%					2.677,16€
ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 3 ΜΕ ΡΗΤΡΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΦΠΑ 24%					29.448,76€

Η προμήθεια διέπεται από τις Διατάξεις:

Η παρούσα προμήθεια διέπεται από τις Διατάξεις:

- του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει κατά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών στον διαγωνισμό,
 - του Ν. 3463/2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας» (ΦΕΚ τ. Α' 114/2006),
 - του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ τ. Α 87/2010),
 - του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
 - του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
 - του Ν.4727/20 (ΦΕΚ 184/23.09.2020 τεύχος Α'): Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις,
 - της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
 - του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»,
 - του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων»,
 - του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
 - του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
 - του ν.2690/1999 (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις” και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
 - του Π.Δ 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”,
 - του Π.Δ 80/2016 (Α' 145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”, όπως ισχύει,
 - της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»,
 - της Κ.Υ.Α. 467/2002/03 (ΦΕΚ 1531 Β'/16-10-03): «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θέρμανσης»,
 - της Κ.Υ.Α. 468/2002/03 (ΦΕΚ 1273 Β'/5-9-03 – Διορθ.Σφαλμ. στο ΦΕΚ-1630 Β/03):«Διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης»,
 - της Κ.Υ.Α. 96/2014/14 (ΦΕΚ 2136 Β/05-08-2014),
 - της Κ.Υ.Α. 316/2010/12 (Φ.Ε.Κ. 501 Β/29-2-2012): «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου»,
 - της Κ.Υ.Α. 514/2004/06 (ΦΕΚ 1490 Β/9-10-2006): «Καύσιμα αυτοκινήτων – Πετρέλαιο κίνησης – Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών», όπως τροποποιήθηκαν με την Κ.Υ.Α. 460/2009/10 (ΦΕΚ 67 Β/28-1-2010) και την 117/2014/15 (ΦΕΚ 921 Β/21-05-2015),
 - της Α.Χ.Σ. 510/2004/07 (ΦΕΚ 872Β/4-6-2007): «Καύσιμα Αυτοκινήτων – Αμόλυβδη Βενζίνη - Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με την διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση, βάσει του άρθρου 32, παρ.2(γ) με κριτήριο κατακύρωσης το μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%) στη νόμιμα διαμορφούμενη κάθε φορά Μέση Λιανική Τιμή Πώλησης του καυσίμου την ημέρα παράδοσής του, όπως αυτή προκύπτει από το εβδομαδιαίο Δελτίο Επισκόπησης Τιμών Καυσίμων, που εκδίδεται από το Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας για το Νομό Αττικής (www.fuelprices.gr), όπως ισχύει κάθε φορά σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Το ανωτέρω ποσοστό μπορεί να είναι και αρνητικό, χωρίς να υπερβαίνει το 5% σύμφωνα με το άρθρο 63 Ν. 4257/14.

Η διάρκεια των συμβάσεων θα είναι επτά (7) μήνες και θα ισχύει αντιστοίχως από την ανάρτησή αυτών στο ΚΗΜΔΗΣ.

Η παράδοση των καυσίμων:

Α) Για τα αυτοκίνητα – μηχανήματα έργου (δηλαδή όλα τα οχήματα του Δήμου) θα γίνεται επί πρατηρίου υγρών καυσίμων, ανά όχημα.

Β) Για την θέρμανση των Κτιριακών Εγκαταστάσεων του Δήμου θα γίνεται στις δεξαμενές των ανωτέρω μετά από παραγγελία με παράδοση βυτιοφόρου αυτοκινήτου.

Για όλα τα ανωτέρω, ο ανάδοχος οφείλει εντός εικοσιτεσσάρων (24) ωρών από την παραγγελία, να εφοδιάσει την Αναθέτουσα Αρχή με την παραγγελθείσα ποσότητα καυσίμων ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής παραλαβής.

Προβλέπεται ρητώς ρήτρα αναθεώρησης 10% επί της αξίας της σύμβασης, η οποία δύναται να ενεργοποιηθεί μονομερώς από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός της διάρκειας της σύμβασης, εφόσον εξαντληθεί το οικονομικό αντικείμενο της σύμβασης αλλά υπάρχουν υπολειπόμενες ποσότητες.

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του Ν.4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου.

ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΛΛΗΝΗΣ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Σ. ΣΚΟΥΡΛΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ, MSc
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
& ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΙΑΜΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ, MSc
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ